

Situația localităților de pe raza județului Vâlcea, afectate de situațiile de urgență produse în perioada 14 mai 2022 – 16 iunie 2022, inventariate la nivelul Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea

ROMANIA NATIONALA DE PRIMĂ ÎNTR-UN FURGARE
PRIMA ÎNTR-UN FURGARE

No. înregistrare: 772

Zile 17 Luna 06 Anul 2002

ABA OLT - S.G.A. VÂLCEA
4229/17E
Zi 17 luna 06 An 2022

- În data de 25.05.2022 A.N.M. a emis o ATENȚIONARE METEOROLOGICĂ – COD GALBEN mesaj nr. 47 cu valabilitate 25.05.2022 ora 12.00 – 26.05.2022 ora 08.00, privind averse ce vor avea caracter torențial, descărcări electrice și pe alocuri intensificări ale vântului, vijelii și grindină, ploi însemnate cantitativ ce vor înregistra 15 - 20 l/mp și izolat 30 l/mp, instabilitate atmosferică.
- În data de 28.05.2022 A.N.M. a emis o ATENȚIONARE METEOROLOGICĂ – COD PORTOCALIU mesaj nr. 49 cu valabilitate 28.05.2022 ora 12.00 – 30.05.2022 ora 10.00, privind averse ce vor avea caracter torențial, descărcări electrice și pe alocuri intensificări ale vântului, vijelii și grindină, ploi însemnate cantitativ ce vor înregistra 50 - 90 l/mp, instabilitate atmosferică. Vor fi perioade în care se vor semnala și vijelii cu viteze ce vor înregistra 75-90km/h.
- În data de 29.05.2022 A.N.M. a emis o ATENȚIONARE METEOROLOGICĂ – COD PORTOCALIU mesaj nr. 50 cu valabilitate 29.05.2022 ora 14.00 – 30.05.2022 ora 03.00, privind averse ce vor avea caracter torențial, descărcări electrice și pe alocuri intensificări ale vântului, vijelii și grindină, ploi însemnate cantitativ ce vor înregistra 50 - 90 l/mp, instabilitate atmosferică.
- I.N.H.G.A. a transmis Atenționarea Hidrologică nr. 21 – COD PORTOCALIU - pentru intervalul de timp 29.05.2022 ora 16.00 – 30.05.2022 ora 12.00, scurgeri importante pe versanți, torenți și pâraie, viituri rapide pe râurile mici cu posibile efecte de inundații locale și creșteri de debite și niveluri pe unele râuri din bazinele hidrografice menționate, cu posibile depășiri ale COTELOR DE APARARE.
- I.N.H.G.A. a transmis Atenționarea Hidrologică nr. 8 – COD PORTOCALIU - pentru intervalul de timp 03.06.2022 ora 17.00 – 03.06.2022 ora 24.00, scurgeri importante pe versanți, torenți și pâraie, viituri rapide pe râurile mici cu posibile efecte de inundații locale și creșteri de debite și niveluri pe unele râuri din bazinele hidrografice menționate, cu posibile depășiri ale COTELOR DE INUNDAȚIE.
- I.N.H.G.A. a transmis Atenționarea Hidrologică nr.26 – COD GALBEN - pentru intervalul de timp 10.06.2022 ora 14.00 – 12.06.2022 ora 24.00, scurgeri importante pe versanți, torenți și pâraie, viituri rapide pe râurile mici cu posibile efecte de inundații locale și creșteri de debite și niveluri pe unele râuri din bazinele hidrografice menționate, cu posibile depășiri ale COTELOR DE ATENȚIE.

SERVICIUL MONITORIZARE SERVICII DECONCENTRATE

D-nei/D-lui LAURENTIU POPA, șef serviciu

Verificare, clasificare și măsuri. Termen _____

Data 17.06.2022, Semnătura hepm

La posturile hidrometrice și pluvio din zonă s-au înregistrat următoarele cantități de precipitații în intervalul 29.05.2022 ora 06.00 – 30.05.2022 ora 06.00:

Post pluvio	Precip l/mp
CORNET	35.5
GREBLESTI	26.4
OB.LOTRULUI	32.7
VOINEASA	66.3
G. LATORITEI	63.5
VALEA LUI STAN	36.7
MALAIA	69.4
BERISLAVESTI	26.1
OLANESTI BAI	36.8
RM.VALCEA	28.0
VALEA CHEII	25.4
GOVORA	20.4
GENUNENI	41.9
BABENI	26.8
TOMSANI	55.6
SALATRUC	21.6
MILCOIU	19.3
VAIDEENI	67.7
OTESANI	45.5

HOREZU	55.6
SIRINEASA	28.2
SUTESTI	24.9
NISTORESTI	50.0
POLOVRAGI	60.8
OTETELIS	28.2
CERNA	62.6
MACIUCA	23.9
COSTESTI	51.0
PAUSESTI	37.5

La ora 06.00, nivelurile si debitele pe cursurile de apă din județul Vâlcea, se situau sub pragurile de apărare.

La posturile hidrometrice și pluvio din zonă s-au înregistrat următoarele cantități de precipitații în intervalul 03.06.2022 ora 06.00-03.06.2022 ora 18.00:

Post pluvio	Precip l/mp
VOINEASA	29.0
G. LATORITEI	8.0
GOVORA	5.9
TOMSANI	5.4
SALATRUC	23.2

MILCOIU	6.8
VAIDEENI	32.5
HOREZU	12.0
NISTORESTI	26.0
POLOVRAGI	34.3
CERNA	44.3
COSTESTI	13.0

La ora 18.00, nivelurile si debitele pe cursurile de apă din județul Vâlcea, se situau sub pragurile de apărare.

La posturile hidrometrice și pluvio din zonă s-au înregistrat următoarele cantități de precipitații în intervalul 11.06.2022 ora 06.00 – 12.06.2022 ora 06.00:

Post pluvio	Precip l/mp
CORNET	7.0
GREBLESTI	2.8
OB.LOTRULUI	3.6
VOINEASA	5.5
G. LATORITEI	3.5

VALEA LUI STAN	3.5
OLANESTI BAI	2.2
RM.VALCEA	6.0
TOMSANI	34.1
SALATRUC	4.5
VAIDEENI	4.5
HOREZU	36.4
NISTORESTI	12.0
POLOVRAGI	9.2
CERNA	8.5
COSTESTI	40.5

La ora 06.00, nivelurile si debitele pe cursurile de apă din județul Vâlcea, se situau sub pragurile de apărare

**Situația localităților de pe raza județului Vâlcea, afectate de situațiile de urgență produse în perioada
14 mai 2022 – 16 iunie 2022, inventariate la nivelul Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea**

Nr. crt.	Localitatea	Obiective de infrastructură/gospodării afectate	Valoare estimativă de reconstrucție/ refacere - mii lei -	Documente constatatoare	Cauzele afectării
1.	BĂLCEȘTI	• În satul Otetelișu - pe drumul de exploatare agricolă - DE 41 (drum de exploatare, modernizat printr-un program cu finanțare europeană), în punctul „Dealul Răii” se observă o instabilitate a terenului adiacent drumului pe o suprafață de aproximativ 1000 m.p. În perioadele cu precipitații abundente, acest fenomen de instabilitate a terenului, ar putea duce la afectarea/degradarea platformei drumului. • În satul Preotești - punctul „Cimitir”, pe DJ 651 B (Strada Iancu Jianu), la km 9 + 900, pe partea stângă a drumului, se observă o instabilitate a terenului ce a afectat platforma asfaltată a acestuia, pe o lungime de aproximativ 40 m și pe ½ din lățimea carosabilului, cu o diferență de nivel, pe verticală, până la max. 15 cm; • În Orașul Bălcești pe DJ 651 B (Strada 1 Decembrie), km 2 + 475, pe partea stângă a drumului, se observă o instabilitate a terenului ce a afectat platforma asfaltată a acestuia, pe	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 8857 din 15.06.2022	Precipitații, scurgeri de pe versanți

		o lungime de aproximativ 10 m și pe 1/3 din lățimea carosabilului, cu o diferență de nivel, pe verticală, până la max. 10 cm; • În Orașul Bălcești pe DJ 651B (Strada 1 Decembrie), km 2 + 555, pe partea stângă a drumului, se observă o instabilitate a terenului ce a afectat platforma asfaltată a acestuia, pe o lungime de aproximativ 20 m și pe 1/3 din lățimea carosabilului, cu o diferență de nivel, pe verticală, până la max. 10 cm; Facem precizarea că sectoarele de drum, sus menționate, se află în administrarea UAT-ului Oraș Bălcești.			
2	BĂRBĂTEȘTI	• În satul Bărbătești, la gospodăria doamnei Banacu Mariana, apele torentului „Sîle” au distrus calea de acces (punte peste torent) către gospodăria acesteia; • În satul Bărbătești, pe drumul de interes local, în punctul Aluniș 2, se observă o instabilitate a terenului care a afectat platforma asfaltată a drumului, aceasta prezentând fisuri și tasări pe o lungime de aproximativ 25 m pe o lățime de cca. 2 m; • În satul Bărbătești, în urma precipitațiilor abundente din ultima perioadă, platforma drumului de tarla „Șes”, executată din piatră spartă și balast, prezintă ravene și fâgașe, din loc în loc, pe o lungime de aproximativ 500 m, iar în prezent se circulă cu dificultate; • În satul Bodești, aple pârâului Otăsău au afectat fundația, executată din beton, a unei pile, a punții metalice, ce face legătura între DJ 646E și strada Ciurăști. Totodată platforma de	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 3028 din 16.06.2022	Precipitații, scurgeri de pe versanți

		acces, betonată, executată prin albia râului în amonte de punte, nu mai este funcțională; • În satul Bârzești, pe DN 67, în punctul „La Mărunțelu”, în aval de podul existent, în zonă, se observă pragul executat din beton, deteriorat, iar adâncirea talvegului a condus la o eroziune severă de mal drept, care în perioade cu precipitații abundente poate pune în pericol gospodăria doamnei Mărunțelu Florica.			
3.	BERISLĂVEȘTI	• În satul Berislăvești, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa, pe anumite porțiuni, a unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast și mixtura asfaltică a drumului de interes local – Ulița Săteasca Căprucești, pe mai multe sectoare, în special în zonele cu declivitate mare, ce totalizează o lungime de cca 1,0 km, cu afectarea rigolelor adiacente pe o lungime de 0,3 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Drumul de interes local în cauză asigură accesul pietonal și auto pentru un număr de 12 gospodării din Cătunul Caprucești. • În satul Rădăcinești, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa, pe anumite porțiuni, a unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast și piatra concasată a drumului de interes local - Ulița Săteasca Nebuni pe mai multe sectoare ce totalizează 0,8 km, cu afectarea a 0.2 km	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 3576 din 06.06.2022	Precipitații, scurgeri de pe versanți

		rigole adiacente, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Drumul de interes local în cauză asigură accesul pietonal și auto pentru un număr de 6 gospodării din Cătunul Nebuni.			
4.	CÂINENI	• În satul Greblești, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast a drumului de interes local - strada Pârâului, pe mai multe sectoare, în special în zonele cu declivitate mare, ce totalizează o lungime de cca 0,8 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Drumul în cauză, al cărui terasament coincide cu albia minoră a Văii torențiale - Pârâului asigură accesul pietonal și auto pentru un număr de 12 gospodării din această zonă a satului Greblești. Se impune expertizarea întregii zone de către o persoană atestată, cu luarea în calcul a unei eventuale soluții definitive de scoatere la uscat a terasamentului drumului de interes local la care am făcut referire (redimensionarea și retrasarea lui, după caz, pe un mal sau altul ale acestei văi torențiale). • În satul Greblești, în aval de pct. Pod Ilie, se constată un fenomen de adâncire a talvegului văii torențiale cu același nume, cu implicații în stabilitatea malului drept și implicit asupra terasamentului Străzii Pod Ilie. Și pentru această zonă a localității se impune expertizarea tehnică de către o persoană atestată pentru identificarea unei soluții de	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 4274 din 06.06.2022	Precipitații, scurgeri de pe versanți

		stopare a fenomenului de adâncire a albiei si punere in siguranța a drumului local la care am făcut referire si care asigură accesul pietonal si auto a 8 gospodării.			
5.	CERNIȘOARA	• În satul Mădulari, pe drumul județean 676 C, la km 15, la podul peste pârâul Cernișoara, s-a amplificat eroziunea de mal stâng cu obturarea secțiunii de scurgere pe o lungime de cca 50 m. • În satul Mădulari, în punctul Dincu Cristian s-a produs o alunecare de teren activă pe malul stâng al pârâului Cernișoara pe o lungime de 60 m, punând în pericol gospodăria acestuia. • În satul Cernișoara, în punctul Ancuța Gheorghe, pârâul Cernișoara Orlii a produs o eroziune de mal stâng în lungime de cca 80 m, ajungând la o înălțime de cca 8 m, punând în pericol anexele gospodărești și locuința acesteia. • În satul Cernișoara, în punctul Giuleanu Ion, debitul torentului Hondorești a produs o eroziune de mal stâng pe o lungime de cca 40 m punând în pericol platforma drumului de interes local Hondorești care asigură accesul către 9 gospodării. • În satul Cernișoara, în punctul Mătușoiu, pârâul Cernișoara Orlii a produs o eroziune de mal drept pe o lungime de cca 150 m, punând în pericol platforma drumului de interes local care asigură accesul către 4 gospodării.	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 6098 din 26.05.2022	Precipitații, scurgeri de pe versanți

		asigură legătura între satul Urșani și satul Tănăsești pentru un număr cca. 62 de gospodării din satele enumerate. • În orașul Horezu, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast a drumurilor de interes local, respectiv străzile Ulmului, Mocăniței, 1907, 9 Mai 1877, Parcului, pe mai multe sectoare, pe o lungime ce totalizează cca. 3,30 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Drumul în cauză asigură accesul în această zonă a orașului pentru gospodăriile adiacente acestor străzi. • În satul Romanii de Sus, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast a drumurilor de interes local - Strada Fagului + Strada Cârjeu, pe sectorul Sub Iepura, respectiv sectorul amonte fam. Apozanu, pe o lungime de cca. 1,9 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Strada Fagului asigură legătura între satul Râmești și satul Romanii de Sus pentru gospodăriile din zonă • În satul Tănăsești, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast a drumurilor de interes local – Străzile Culmea Dealului, Plaiului,			
--	--	--	--	--	--

		sectoare, în special cele cu declivitate mare, pe o lungime totală de cca 2 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Acest drum de interes local asigură accesul auto și pietonal pentru un număr de cca. 25 gospodării, realizând cu Strada Fabricii. • În satul Mateești, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa, pe anumite porțiuni, a unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast a drumului de interes local – strada Anghelești, pe mai multe sectoare, în special cele cu declivitate mare, pe o lungime totală de cca. 1,5 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Acest drum de interes local asigură accesul auto și pietonal pentru un număr de cca. 15 gospodării. • În satul Turcești, pct. La Pruneș, apele pârâului Tărâia au accentuat procesul de eroziune de mal drept, pe fondul unui fenomen de adâncire a talvegului albiei, conex cu instabilitatea malurilor, ce are drept consecință afectarea proprietății (teren agricol) deținută de fam. Pruneș Gheorghe, inclusiv punerea în pericol a locuinței acesteia. • În satul Turcești, pct. Olaru, apele pârâului Tărâia au produs un fenomen de eroziune de mal drept ce are ca efect afectarea terasamentului drumului de interes local Ilea Pâlșești. Fenomenele de eroziune de mal drept sunt active se pot accentua la viituri mari, ceea ce impune identificarea, în regim de urgență, a unor soluții de stopare a proceselor erozionale și punerea în siguranță a drumului de interes local Ilea Pâlșești și a proprietăților riverane			
--	--	--	--	--	--

		dificultate. Drumul în cauză asigură accesul în această zonă a comunei pentru cca. 22 de gospodării din satul Valea Viei. b) În satul Valea Viei, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au accentuat degradările la terasamentul drumului comunal DC 32, pe o lungime de cca. 2 km, evidențiate în procesul verbal întocmit de reprezentanți ai CJSU Vâlcea și înregistrat cu nr. 4677/12.04.2022. • În satul Linia Hanului, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast a drumului de interes local Linia Hanului (Strada Barajului) pe sectorul Barajului Colector, pe o lungime de cca. 0,5 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate, în special în perioadele cu precipitații abundente, impunându-se realizarea unei subtraversări pentru dirijarea apelor pluviale spre emisarul natural – canalul Troacă, cu luarea în considerare a asigurării accesului spre strada Surpitorilor și spre drumul de interes local Dealu lui Gherghe (sat Valea Bălcească).			
11.	PĂUȘEȘTI	• Ca urmare a precipitațiilor abundente din aceasta perioada, au fost afectate prin spalarea stratului de balast, platformele drumurilor de interes local, santurile și rigolele adiacente după cum urmează :	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 3946 din 31.05.2022	Precipitații, vânt puternic

	• In satul Pausesti, în punctul "Ulita la Enache, pe o lungime de cca 0,1 km; • In satul Pausesti Otasau, pe drumul sătesc Păușești - Ursărești-Luminești, pe o lungime de cca 0,4 km; • In satul Pausesti Otasau, pe drumul sătesc Păușești- Gruï , pe o lungime de cca 0,8 km; • In satul Pausesti Otasau, pe drumul sătesc Păușești - Bercești, pe o lungime de cca 0,4 km; • In satul Pausesti Otasau, pe drumul sătesc Păușești - Valea Pietreșilor, pe o lungime de cca 0,2 km; • In satul Serbanesti, pe drumul sătesc Șerbănești, pe o lungime de cca 0,15 km; • In satul Buzdugan, pe drumul sătesc Buzdugan, pe o lungime de cca 0,3 km; • In satul Văleni, pe drumul DC 124, pe o lungime de cca 0,2 km; • In satul Văleni, pe drumul sătesc Pîrvulești-Cîrstoiu Marin, pe o lungime de cca 0,15 km; • In satul Cernele, pe drumul Cernelele- Baile Govora, pe o lungime de cca 0,2 km; • In satul Barcanele, drumul sătesc Barbu Elena, a fost afectată platforma drumului asfaltat pe o lungime de cca 0,25 km; Totodată, s-a constatat că scurgerea apelor necontrolată de pe versanți a afectat platforma drumurilor, din cauza colmatării șanțurilor și rigolelor existente sau a lipsei acestora. Pentru			
--	--	--	--	--

		a evita producerea unor astfel de fenomene, sunt necesare lucrări de decolmatare și amenajare a unor șanțuri sau rigole pentru a prelua și dirija apele pluviale către emisar.			
12.	POPEȘTI	• In urma precipitațiilor abundente din aceasta perioada, au fost afectate următoarele: - In satul Popești, în punctul "la Nicu Toma-La Bălteanca", la podul ce traversează pârâul Valea Mare, aval de acesta, s-a constatat o accentuare a eroziunii malului drept ce a dus la afuierea culeei podului, cât și a pragului de fund al acestuia. Acest obiectiv este singura cale de acces către satul Popești unde se găsesc amplasate aproximativ 60 de gospodării și cimitirul parohiei Popești. - In satul Dăești, pe drumul sătesc La Safta, a fost afectată pe o lungime de cca 0,5 km platforma din balast a drumului ; - In satul Curtea, pe drumul sătesc Ivănești, a fost afectată pe o lungime de cca 0,5 km platforma din balast a drumului ; - In satul Valea Caselor, pe drumul sătesc Valea Caselor, a fost afectată pe o lungime de cca 0,3 km platforma din balast; - Totodată, s-a constatat că scurgerea apelor necontrolată de pe versanți a afectat platforma drumurilor, din cauza lipsei șanțurilor și rigolelor. Pentru a evita producerea unor astfel de fenomene, sunt necesare lucrări de amenajare a unor șanțuri sau rigole pentru a	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 3112 din 31.05.2022	Precipitații, vânt puternic

		prelua și dirija apele pluviale către emisar. De asemenea comisia recomandă continuarea lucrărilor de punere în siguranță a podului "la Nicu Toma- La Bălțeanca" conform proiectului tehnic existent.			
13.	STOENEȘTI	• In satul Deleni, pe drumul satesc Deleni (pozitia 134 din Inventarul bunurilor ce apartin domeniului public al comunei Stoenesti, judetulValcea) reabilitat partial prin proiectul „Lucrari de punere in siguranta a bazinelor de apa din satul Piscul Mare, punct „Jgheabu”, pe aceasta portiune de drum, de la km. 0+1250, pe o lungime de cca. 70-80 m, pe partea stanga, se observa o accentuare a instabilitatii terenului, produsa de umiditatea din sol, coroborata cu apa din precipitatii, fenomen ce a condus la dislocarea taluzului si a stalpilor de sustinere a parapetului adiacent platformei drumului. Acest fenomen mentionat anterior, se regaseste si la km. 0+2000, pe o lungime de cca. 30 m pe partea dreapta a carosabilului, cauza fiind tot instabilitatea terenului ca urmare a umiditatii din sol coroborata cu precipitatiile din 28-30 mai 2022. Mentionam faptul ca acest drum satesc reprezinta singura cale de acces catre bazinele de apa ce alimenteaza cu apa potabila, localitatea Stoenesti. - Totodata, circulatia auto pe anumite portiuni ale drumului se desfasoara cu dificultate . • In satul Stoenesti, in punctul „La Dinescu”,	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 4527 din 14.06.2022	Precipitații, vânt puternic

		podul ce tranverseaza paraulCacova, construit din lemn, pe structura de beton (culee si pila), calea de rulare a acestuia din lemn s-a prabusit ca urmare a uzurii si a degradarii in timp, in prezent fiind impracticabil circulatiei pietonale, cat si rutiere. Mentionam faptul ca acest obiectiv se regaseste la pozitia 47 din Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Stoenesti. • In satul Mogosesti, pe Strada Fierbea – din punctul „La Lacau” pe DC nr.155 – pozitia 78 din Inventarul bunurilor, care apartin domeniului public al comunei Stoenesti, portiunea de drum in lungime de aproximativ 400 m pana la „Putul lui Foarta” – (limita de proprietate cu Comuna Barbatesti), platforma pietruita a drumului prezinta ravene si fagase, din loc in loc, ca urmare a scurgerii necontrolate a apelor pluviale si a lipsei santurilor si rigolelor pentru dirijarea acestora.			
14.	STOILEȘTI	• In satul Geamăna, apele pluviale provenite de pe versanți, în lipsa unui sistem de colectare și dirijare a acestora, au afuiat platforma din balast a drumului de interes local Ulița la Țigani, pe mai multe sectoare, în special în zonele cu declivitate mare, ce totalizează o lungime de cca 0,4 km, circulația auto desfășurându-se cu dificultate. Drumul în cauză asigură legătura între satul Geamăna, cătunul Gemenica și satul Obogeni, impunându-se efectuarea unor lucrări de	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 4457 din 31.05.2022	Precipitații, vânt puternic

		refacere, în regim de urgență, a terasamentului acestuia. • În satul Bulagei, pe DC 39, Bulagei – Geamăna, km 4+750, se constată un fenomen de instabilitate a terenului, ce se activează în perioadele cu precipitații abundente, ce a afectat lucrările de consolidare a platformei drumului efectuate în anul 2016 și implicit terasamentul drumului. În lipsa unor resurse financiare disponibile la nivelul bugetului local pentru intervenție (cele alocate prin HG nr. 992/2021 s-au dovedit insuficiente, autoritatea locală intervenind pe același drum la km 3+800), perimetrul instabil se poate extinde cu accentuarea fenomenului de degradare a platformei drumului. Fenomenul de instabilitate a terenului este activ, ceea ce impune expertizarea de către o persoană autorizată a întregii zone, precum și a lucrărilor conexe, în vederea identificării unor soluții tehnice de stabilizare a versantului și punere în siguranță a platformei drumului comunal.			
15.	ȘTEFĂNEȘTI	• În satele Dobrușa, Condoiești și Ștefănești, au fost identificate mai multe zone inundabile, în special în perioadele cu precipitații abundente, astfel: a) În satul Dobrușa, str. Schitului, pct. La Biserica de Sus, zonă inundabilă prin revărsarea apelor pârâului Dâlga, coroborate cu apele pluviale provenite de pe versanți, cu inundarea platformei drumului județean DJ 677 E și a proprietăților învecinate; zona se impune a fi expertizată pentru a preveni aceste	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 5450 din 09.06.2022	Precipitații, vânt puternic

		inundații periodice, cu luarea în calcul, pentru investigare și a secțiunii de scurgere a podului din b.a. ce asigură accesul spre străzile Călușarilor, Târcovnicului și Pârâului; b) În satul Dobrușa, pct. La Helmuth Gasner, zonă inundabilă prin revărsarea pârâului Dâlga, coroborate cu apele pluviale de pe versanți; zona se impune a fi expertizată pentru prevenirea acestor inundații, prin asigurarea unei secțiuni de scurgere corespunzătoare a podețului aflat pe DJ 677 E din acest perimetru; c) În satul Dobrușa, pct. La Desrobitu, zonă inundabilă prin revărsarea apelor formațiunii torențiale Țârlea, coroborate cu apele provenite de pe proprietățile învecinate; pentru prevenirea inundațiilor, zona se impune a fi expertizată, în vederea identificării unor soluții tehnice de intervenție, inclusive de regularizare a albiei formațiunii torențiale amonte și aval de podul aflat în acest perimetru pe DJ 677 E; d) În satul Dobrușa, pct. Crîngul Preotesei, culeea podului din b.a. peste pârâul Negrita, mal drept, aflat pe DJ 677 E, km 4+200, prezintă fisuri și deplasări în plan vertical, impunându-se expertizarea obiectivului de către o persoană autorizată, în vederea identificării unor soluții de punere în siguranță a acestui obiectiv; e) În satul Dobrușa, pct. Bitoleanu, km 3+700, zonă inundabilă posibil cauzată de un sistem colector de ape pluviale dimensionat necorespunzător și de secțiunea de scurgere insuficientă a podului ce subtraversează DJ 677 E; se recomandă expertizarea întregii zone			
--	--	---	--	--	--

	pentru identificarea unor soluții tehnice de prevenire a acestor inundații; f) În satul Dobrușa, pe DC 56, km 2+700, pct. Cișmeaua Legionarilor, se constată un fenomen de instabilitate a malului stâng amonte pod, posibil cauzat de apele ce se scurg de la cișmeaua din apropiere; se recomandă expertizarea acestui pod pentru identificarea unor soluții tehnice de punere în siguranță a elementelor de infrastructură a podului; g) În satul Dobrușa, pe DJ 677 E, pct. Dumitrașcu, zonă inundabilă de apele revărsate din albiile formațiunilor torențiale Ștubeu și Valea Dinii; se recomandă expertizarea zonei pentru identificarea unor soluții tehnice de prevenire a acestor inundații; h) În satul Ștefănești, strada Dealu Viilor, pct. La Cârșenie, zonă inundabilă prin revărsarea apelor formațiunii torențiale Valea lui Dan, posibil cauzată de secțiunea de scurgere necorespunzătoare a podului existent în acest perimetru (2 tuburi din b.a. rigidizate); se recomandă expertizarea zonei pentru identificarea unor soluții tehnice de prevenire a inundațiilor; • În satul Condoiești, pct. Chera + Barcan, zonă inundabilă prin revărsarea apelor provenite din canalul colector ANIF – Vâlcea și a celor provenite de proprietățile riverane acestuia; se recomandă expertizarea zonei în vederea identificării unor soluții tehnice de prevenire a inundațiilor; • În satul Șerbănești, pct. Stația de epurare, amonte și aval pod pe DC 61, zonă inundabilă			
--	---	--	--	--

		prin revărsarea apelor din canalul colector ANIF – Vâlcea (parțial colmatat cu vegetație lemnoasă și ierboasă); se recomandă expertizarea zonei în vederea identificării unor soluții tehnice de prevenire a inundațiilor și punere în siguranță a podului.			
16.	ȘUȘANI	• In satul Sârbi, comuna Șușani, punctul "Sâlea" , la podul ce traversează pârâul Beica, aval de acesta, a fost constatată o accentuare a eroziunii malurilor ce a dus la afuierea culeei podului cât și a pragului de fund al acestuia. Acest obiectiv este calea principală de acces către satul Sârbi, unde se găsesc amplasate aproximativ 200 de gospodării și totodată face legătura cu comuna Mădulari. - În lipsa unor resurse financiare disponibile la nivelul bugetului local pentru intervenție, cele alocate prin HG.531/2020 s-au dovedit insuficiente pentru obiectivul respectiv. • In satul Râmești, pe drumul comunal DC 54B, ce face legătura cu comuna Lungești, a fost afectată pe o lungime totală de cca 5 km platforma din balast a drumului, ca urmare a scurgerii necontrolate a apelor pluviale de pe versanți, ce a dus la creerea de băltiri, ravene și ogașe. Drumul respectiv este împărțit în doua tronsoane conform CF nr.35531 și CF nr.35532, după cum urmează; - Primul tronson cu lungimea de cca. 2 Km pleacă din DJ 677C până la limita cu UAT Lungești;	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 3940 din 06.06.2022	Precipitații, vânt puternic

		- Tronsonul următor având lungimea de cca. 3 Km de la limita cu UAT Lungești, punctul Bălșoara până în punctul Pârâul Mamu; - Totodată, s-a constatat că scurgerea apelor necontrolată de pe versanți a afectat platforma drumurilor, din cauza lipsei șanțurilor și rigolelor. Pentru a evita producerea unor astfel de fenomene, sunt necesare lucrări de amenajare a unor șanțuri sau rigole pentru a prelua și dirija apele pluviale către emisar și punerea în siguranță a zonelor respective.			
17.	VAIDEENI	• În satul Cornet, pe drumul județean DJ 665, Curtișoara – Vaideeni – Horezu, la km 57 + 200, în urma precipitațiilor abundente și a rafalelor de vânt din noaptea 25-26.05.2022, s-a produs dezrădăcinarea și ruperea unor arbori care au blocat desfășurarea traficului pe drumul județean. În urma prăbușirii arborilor (plute), a fost distrus parapetul de protecție al DJ 665 pe o lungime de cca. 30 m. Totodată în acest punct se mai află 4 arbori (plute) de mari dimensiuni care pot pune în pericol desfășurarea traficului rutier, precum și rețelele electrice. • În satul Izvoru Rece, pe drumul județean DJ 665, Curtișoara – Vaideeni – Horezu, la km 58 + 750, se mai regăsesc 5 arbori (plute) de mari dimensiuni care pot pune în pericol desfășurarea traficului rutier, precum și rețelele electrice. • În satul Vaideeni precipitațiile abundente au	- în curs de evaluare	Proces verbal comisie CJSU nr. 7212 din 26.05.2022 și nr. 7498 din 03.06.2022	Precipitații, vânt puternic

	afectat platformele drumurilor de interes local, rigolele și șanțurile adiacente acestora astfel: - Didelaș pe o lungime de circa 1000 m; - La Micele – pe o lungime de circa 200 m; - La Jianu - pe o lungime de circa 350 m; - Popești (La Vinereanu) - pe o lungime de circa 700 m. • In satul Izvoru Rece au fost afectate platformele drumurilor de interes local, rigolele și șanțurile adiacente acestora, după cum urmează: - Tuturube - pe o lungime de circa 800 m; - Romceștilor - pe o lungime de circa 600 m; - Bisericii – Bazinele de Apă a fost afectat pe o lungime de circa 1000 m. - Râpă Recea - pe o lungime de circa 2200 m; - Bălăceanca La Marcu - pe o lungime de circa 240 m; - Bălăceanca - pe o lungime de circa 1100 m; - Marin Olaru - pe o lungime de circa 1200 m; • În satul Cornet a fost afectat platforma drumului de interes local Biserica Veche pe o lungime de circa 1550 m. • În satul Marița au fost afectate platformele drumurilor de interes local, rigolele și șanțurile adiacente acestora, după cum urmează: - Bisericii pe o lungime de circa 520 m; - Dealul Mariței pe o lungime de circa 820 m; - Apa Marița 1 pe o lungime de circa 200 m; - Apa Marița 2 pe o lungime de circa 300 m;			
--	--	--	--	--

	- Funduri pe o lungime de circa 400 m; - Fântâni pe o lungime de circa 300 m; - Târgului pe o lungime de circa 500 m. • In satul Cerna au fost afectate platformele drumurilor de interes local, rigolele și șanțurile adiacente acestora, după cum urmează: - Dealul Roșcăi pe o lungime de circa 1200 m; - Secătura pe o lungime de circa 570 m; - Guriloaie pe o lungime de circa 1200 m. • Au fost afectate următoarele drumuri agricole: - Plaiul Nedeiului (satele Vaideeni – Izvoru Rece) – pe o lungime de cca. 6-7 km; - Văi (sat Vaideeni) – pe o lungime de circa 2,5 km; • Platforma drumului Forestier Recea (sat. Izvoru Rece), a fost afectată pe o lungime de cca. 3 km în zona adiacentă pârâului Valea Plopilor și cca. 4 km din zona barajului de captare a apei de alimentare a satului Izvoru Rece până la Luncile Frumoase. De asemenea, pe anumite porțiuni de drum se observă instabilități ale terenului ce au dus la afectarea gabioanelor de protecție și deplasarea acestora spre albia pârâului. • Totodată, s-a constatat că scurgerea apelor necontrolată de pe versanți a afectat platforma drumurilor, din cauza colmatării șanțurilor și rigolelor existente sau a lipsei acestora. Pentru a evita producerea unor astfel de fenomene,			
--	---	--	--	--

		sunt necesare lucrări de decolmatare și amenajare a unor șanțuri sau rigole pentru a prelua și dirija apele pluviale către emisar.			
--	--	--	--	--	--

CONCLUZII ȘI APRECIERI:

- Efectuarea expertizelor tehnice în vederea stabilirii soluțiilor pentru punerea în siguranță a zonelor afectate;
- Supravegherea cursurilor de apă și a podurilor, pentru evitarea formării blocajelor;
- Îndepărtarea vegetației și decolmatarea șanțurilor și rigolelor stradale, pentru asigurarea secțiunilor de scurgere a apelor mari;
- Refacerea și aducerea la starea inițială a zonelor afectate;
- Monitorizarea zonelor afectate de către fiecare U.A.T. răspunzător, cu luarea măsurilor de protecție a gospodăriilor populației și a bunurilor deținute de aceasta, dacă situația o impune.